



烟台打造海绵城市建设示范样板

今年将新增海绵城市面积15平方公里

本报讯(YMG全媒体记者 杨健 通讯员 张经双 王丽 冯晓晴)记者近日从烟台市住建局获悉,今年,全市将全面推进11个海绵城市示范片区、205个示范项目建设,海绵城市面积新增15平方公里,为年内国家海绵城市建设示范城市验收打下坚实基础。

让每一滴水都物尽其用,是海绵城市建设的初心所在。烟台作为滨海城市,南山北海,低山丘陵地形地势、无客水源汇入,70%的降水集中在夏季,2020年之前,

城区公园绿地透水性铺装率不足30%,雨季80%的地表径流直接排入市政管网流失,水资源人均仅为415立方米,城市水资源格外金贵,城区内涝问题同样突出。

面对困局,如何“破局”?烟台市住建局负责人介绍,自入选示范城市以来,烟台紧密结合城市更新和“新城建”两项国家试点工作,加快推进“三城联创”行动,围绕“内涝风险有效应对、雨水资源综合利用、排海水水质稳定达标、山水城海有机融合”的目标,积极探索市区多层次雨水资源收集

循环利用新模式,构建健康的城市水循环系统。

去年以来,烟台市以芝罘岛、庙后-凤凰湖、黄金河、晒甲河、崆峒岛5个集中示范片区为引领,统筹实施防洪排涝基础设施和雨水“收、调、涵、蓄、用”设施建设,同步推进全域海绵城市建设,显著提升城市排水防涝韧性。通过强化内涝风险预警和应急处突能力,烟台市不断提升城市宜居、绿色、韧性、智慧、人文水平,全力打造“北方低山丘陵、滨海缺水型城市高质量海绵

城市建设示范样板”。

“山海岛城河”兼具的烟台,如何一地一策设计海绵城市?

因地制宜、分门别类、示范引领,打造3类标杆项目样板,激活城市韧性新空间,探索创新可复制的经验举措,带动全域的项目高效高水平建设。其中,凤凰湖公园、世界设计公园、崆峒胜境、天地广场等4个市级示范项目入围“中国海绵城市十年成就展”项目典范,成功经验和创新举措被国家住建部全国推广。

462吨核电发电机定子吊装就位

海阳核电4号机组完成关键节点

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小 娱 通讯员 王祺政 摄影报道)4月16日,我国自主三代核电技术“国和一号”示范工程迎来重要节点——海阳核电4号机组发电机定子顺利完成吊装就位。这一关键设备的精准安装,标志着项目建设取得显著进展,为后续汽轮发电机组全面安装奠定了坚实基础。

当日12时17分,海阳核电4号机组发电机定子开始起吊,经起钩、悬停、提升、转向、行走、下落、调整等动作后,历时4小时1分钟,于16时18分吊装完成,定子精准就位。本次吊装通过优化施工方案和精细化施工,整个过程安全、有序、可控。

本次吊装的发电机定子毛重462吨,轴长11.8米、宽5.6米、高5.5米,运输采用水运,货船直接将设备运至海阳核电码头。

发电机定子是汽轮发电机本体首个就位的关键部件,是核电常规岛最重的单体设备。为保障发电机定子吊装平稳、就位精准,本次4号常规岛定子吊装提升装置采用山东电建一公司自制的4×200T液压提升装置专用设备。该专用设备是由1套液压控制系统、2根41米长临时箱型梁、4台200吨液压提升装置、96根钢绞线及1根抬吊梁连接组成的一整套发电机定子抬吊装置。



在发电机定子吊装前,山东电建一公司海阳核电项目部对施工方案进行了多次评审、反复验证、逐步完善,并多次组织方案推演与踏勘模拟,建立定子吊装每日碰头会制度,按照施工进度有序开展先决条件检查、危大工程实施前检查、模拟实验等工作。同时在吊装期间实施全程监督,对各施工环节的危险点仔细排查,明确分工,确保每个环节安全可靠。负责吊装的山东电建一公司海阳

核电项目起重班对各工序实施紧密衔接,整个过程井然有序、有条不紊,施工人员分工明确。

16时18分,随着发电机定子缓缓就位,本次吊装工作圆满完成。本次吊装设备体积大、重量重,发电机定子吊装就位是海阳核电二期项目重要的里程碑节点之一,也是汽轮发电机安装关键工序之一,标志着海阳核电二期项目又一重大里程碑节点圆满完成。

胜利南路南延工程(一期)选址公示

本报讯(YMG全媒体记者 杨健)

近日,烟台市自然资源和规划局对胜利南路南延工程(一期)选址意见进行批前公示。按照公示,胜利南路南延贯通芝罘、莱山两区,项目用地控制在18.1267公顷以内,总长约4.2公里。

今年2月,在2025年度全市城建重点项目建设计划新闻发布会上,市住建局负责人介绍,今年内,烟台南站推进南站周边“八横八纵”配套路网建设,2025年实施道路15条,年度投资10.6亿元,年内启动胜利南路南延工程(一期),新建一条港城东大街至烟台南站迎宾路约4.2公里的城市南北“主动脉”道路;续建胜利南路南延(跨高速高铁预留预埋)工程、烟台南站站前路西延、迎宾大道(芝罘段)、烟台南站周边基础设施配套工程一期、烟台南站综合交通枢纽工程5个项目,新增总里程8.5公里。

2月下旬,胜利南路南延工程(一期)勘察设计发布招标公告。公告显示,项目北起港城东大街,南至迎宾大道,拟建项目全长约4.6公里,其中既有道路改造拓宽约0.4公里,新建段约4.2公里(包含下穿地道约520米,隧道约300米)。早在2021年12月12日,烟台市自然资源和规划局发布了胜利南路规划研究中标公告,这条烟台南北交通的大动脉即将再度启动建设。按照规划,胜利南路北起港城东大街,南至机场东路,全长约6.2公里,道路等级为主干路,红线宽度为40米,道路沿线研究范围为两侧各50米。此次招标公告显示,胜利南路南延工程(一期)道路等级为主干路,双向六车道,道路红线约40米,绿线约64米。主要建设内容包括:道路、下穿地道、隧道、管网、路灯、绿化、海绵城市等。项目总投资约10亿元。

随着烟台南站扩建和动车所建设启动,胜利南路南延则从目前的港城东大街南延到达机场东路,将经过扩建后的高铁烟台南站,成为烟台“南大门”的重要新建道路配套。

百余株紫薇扮靓文化宫广场

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 宫小添 摄影报道)近日,在文化宫广场新落成的紫薇园内,新栽植的百余株紫薇舒展枝丫。为了保证成活率,烟台市园林建设养护中心南大街绿化队严格按照精细化养护的原则进行苗木栽种,一线养护人员将土球包扎带彻底拆除,防止勒断新生须根,扶正树苗,填土、踩实、提苗,所有操作,关乎新苗能否抗住春天的狂风。

“此次栽植的就是百日红。”工作人员介绍,此次栽种的紫薇主干通直度偏差

不超过5度,土球直径达到胸径的8倍以上。这些标准可以保证新栽种的紫薇后期不会出现偏冠。紫薇属于既能抗城市污染又具观赏性的品种,赤红品种在模拟汽车尾气环境中存活率达92%,比传统银薇高37个百分点,百日红经矮化处理后,花量增加40%,更适合广场造型需求。

今后,南大街绿化队将持续加强对紫薇的常态化养护,做好绿化浇灌、病虫害防治等各项工作。当紫薇花开满枝头,那深深浅浅的粉紫,将成为一抹亮丽的风景线。

